

Grøn omstilling på blå himmel

Herning Svæveflyveklub er i fuld gang med at ombygge udstyr, så man kan sende svævefly i luften med et batteridrevet trækspil



AF BO LUNDBGAARD
blg@herningfolkeblad.dk

HERNING Svæveflyvning er ikke bare en lydløs, men også en klimavenlig hobby, idet de små fly ikke forurener det mindste, når først de er i luften.

Eneste udledning sker, når flyene trækkes op ved hjælp af en dieselmotor. Men det er også snart slut - i hvert fald i Herning Svæveflyveklub, som er i fuld gang med en grøn omstilling.

- Vi er ved at bygge et nyt trækspil, der skal drives af batterier. Det betyder, at vi snart vil være næsten helt fri for brug af fossile brændstoffer, siger Knud Møller Andersen, der er formand for projektgruppen.

Hænderne sidder rigtigt

Klubbens nuværende trækspil, »Elvira«, har klubben også selv bygget - og det er mere end 40 år siden, så en modernisering er efterhånden tiltrængt.

Folkebladet er på besøg på en af klubbens arbejdsdage. Og her bliver der savet, boret og svejset på værkstedet, hvor der er mødt 8-10 seniorer,



○ Herning Svæveflyveklub har indkøbt to tyske el-postbiler, som er ved at blive ombygget til at kunne trække de liner, klubben bruger til at trække svæveflyene i luften. Selve trækspillet skal også være eldrevet.

FOTO: MALENE KORSGAARD

spil kan stå færdigt om et års tid. Blandt de største bidragydere er Velux Fonden, som støtter den grønne omlægning med 175.000 kroner, fordi der er tale om et selvbygget seniorprojekt, hvor langt de fleste deltagere er på den gode side af 60 år.

Helt konkret er der tale om en ombygget ladvogn af mærket Iveco, som skal udstyres med to trækspil og 1000 meter lange Dyneema-liner af kunststof. Linerne er kendt fra fiskeindustrien - og er nogle af verdens stærkeste fibre.

- Vi har tidligere brugt stålwire, men linerne af kunststof vejer ikke nær så meget, og så er de nemmere at splejse sammen, hvis de knækker, siger Knud Møller Andersen og tilføjer, at 1000 meter stålwire har en vægt på 80 kilo, mens samme længde kunststof kun vejer 14 kilo. - Linen er lidt mere følsom for vinden. Til gengæld giver den mere højde til svæveflyene, der skal trækkes op i 350-450 meters højde, før de slipper linen, uddyber han.

Ombyggede postbiler

Til hver start skal linerne trækkes ud til flyene, som skal bruge en startbane på omkring en kilometer.

Det hele foregår på en lang græsmark, der ligger parallelt med og lidt nord for Herning Lufthavns asfalterede landingsbane i Skinderholm.

- Trækningen af linerne foregår i dag med to dieslbiler, men dem udskifter vi også. Vi har købt to tyske el-postbiler, som vi også er fuld i gang med at ombygge. De får en ny ramme med stænger, der kan drejes ud i hver side. Det betyder, at elbilerne kan køre med to liner ad gangen. Der er et spænd på fire meter mellem stængerne, så linerne ikke filtreres sammen, siger Knud Møller Andersen.

Planer om solceller

Med projektet vil Herning Svæveflyveklub spare et forbrug på cirka 2500 liter diesel om året - og deraf følgende udledning af kuldioxid.

- På længere sigt er det planen, at vi skal oplade batterierne med egne solceller, men det skal vi lige spare op til først, siger Knud Andersen, som dog har en erkendelse om ladbilen med det nye, elektriske trækspil: - Desværre har vi ikke haft økonomi til at skaffe en el-ladvogn til den opgave. Derfor kører den fortsat på diesel, men motoren bliver trods alt kun brugt på strækningen mellem garagen og landingsbanen.

- Forhåbentlig bliver ladbilen også batteridrevet på et tidspunkt, siger Knud Møller Andersen.



○ Det nye eldrevne trækspil skal monteres på denne Iveco, som er ved at få bygget en betjeningsplads på bagsædet.



○ Formand for projektgruppen, Knud Møller Andersen, viser her klubbens Dyneema-line i kunststof, som man vil gå over til at bruge på trækspillet i stedet for de gamle stålwire, der er blevet overhalet af udviklingen.

som alle har hænderne skruet rigtigt på.

- Vi har folk med vidt forskellige uddannelser, så vi er rigtig godt dækket ind. Mange har teknisk baggrund. Sammen kan vi lidt af hvert, siger Knud Møller Andersen, der selv er elektroniktekniker.

Projektet har flere arbejdsgrupper, der har været i gang i tre år, men det fysiske arbejde begyndte først for et års tid siden.

Leder efter sponsorer

Det grønne projekt har et budget på omkring 900.000 kroner.

- Vi mangler stadig omkring halvdelen af pengene, så vi håber stadig på hjælp for fonde og sponsorer, som kunne have lyst til at støtte vores arbejde, siger formanden, som vurderer, at det nye, elektriske træk-

ØKONOMISK STØTTE

Projektet har et budget på 900.000 kroner til de nye, grønne trækspil. Klubben mangler fortsat 470.000 kroner.

Følgende har støttet projektet:

- Herning Kommune: 100.000 kroner
- Velux Fonden: 175.000 kroner
- Norlys Vækstpulje: 100.000 kroner
- Nordea: 30.000 kroner
- Fonden af 1844: 25.000 kroner
- Deif A/S: Styringskomponenter

KILDE: HERNING SVÆVEFLYVEKLUB